

Discours sur la Grande Réforme Vélocipédique Européenne

Citoyennes, Citoyens,
Frères et sœurs du pédalier harmonisé,

Enfin ! **L'Union Européenne a parlé.** redéfinir l'utilisation de la bicyclette,
Désormais, rouler à bicyclette ne sera plus un acte anarchique, un désordre mécanique, un danger pour la cohésion du continent.

Non, dorénavant, chaque coup de pédale sera un acte civique, normé, pesé, calibré, et surtout... homologué.

Grâce au Règlement (UE) n°2025/4512 sur la **Conduite Harmonisée et Calibrée des Vélos (CHCV)**, nous mettons fin à des décennies de chaos à deux roues.

Fini les pédaleurs sauvages qui tournent à gauche sans avoir rempli le formulaire de bifurcation intentionnelle.

Fini les attaques éclaires, déclenchées sans déclaration préalable au service de contrôle des perturbations sensorielles.

Et surtout, fini les roues tournant à des vitesses différentes d'un vélo à l'autre — car oui, désormais, le tour de roue moyen autorisé en Europe sera de 1,74 mètre, pas un centimètre de plus.

Les casques devront comporter un GPS, un gyroscope, et un capteur émotionnel, afin de détecter toute euphorie non autorisée.

Le vélo est un moyen de transport, et de pratique sportive, pas un outil de liberté, que diable ! Et chaque fois qu'un citoyen osera franchir 20 km/h sans autorisation numérique, son vélo se mettra automatiquement en mode méditatif : arrêt d'urgence, feux de détresse, avec un message du bureau de régulation du trafic sur son compteur.

Bien sûr, certains esprits chagrins parleront de "surveillance", d'abus", de "tyrannie à pédales".

Mais qu'ils se rassurent : toutes les données collectées par les vélos seront anonymisées, cryptées, et transmises uniquement à dix-sept agences européennes de régulation, trois sous-commissions techniques, et une IA de supervision climatique.

Car notre sécurité vaut bien quelques "gaga-octets" d'obéissance.

Et dans cette Europe du futur, **la liberté ne consistera plus à aller où l'on veut, mais à aller exactement là où la Directive l'a prévu.** Les parcours de Jean-Pierre, d'une époque révolue, seront proscrits, et effacés de tout stockage de données.

Ce sera beau, ce sera ordonné, ce sera vélo-compatible.

Alors roulons, camarades cyclistes !

Roulons ensemble sous la bannière du SCS vers ce monde parfait, où chaque rayon de roue portera la lumière du Progrès, et chaque freinage sera un geste citoyen.

Roulons, non plus vers la liberté, **mais vers la conformité radieuse !**

Car, comme le dit le nouvel hymne européen des cyclistes :

Nouveau slogan de l'UE

“Unis dans le pédalage, Égaux dans la pression des pneus !”

votre dévoué narrateur